

Indicaciones técnicas para el cambio de filtro de aceite en COTA 4RT

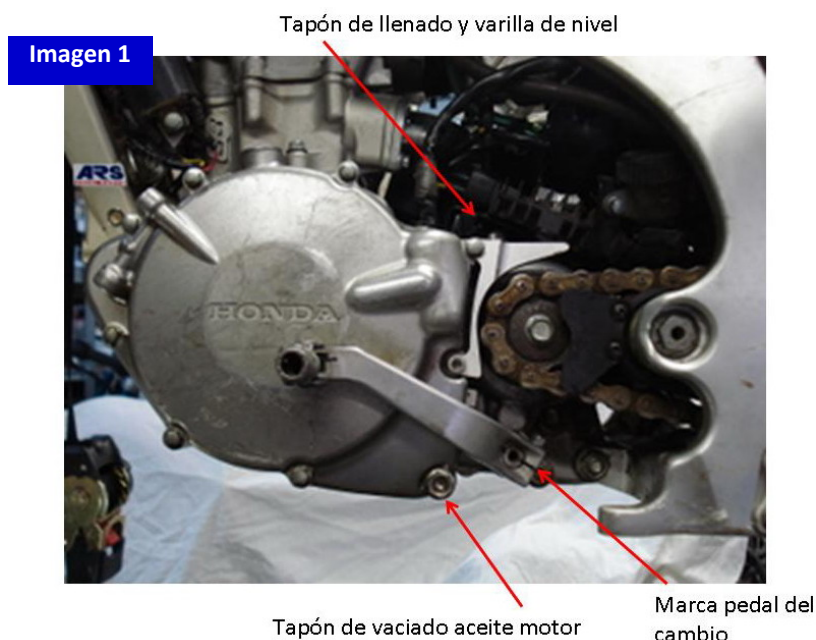
Retirar la tapa del carter izquierdo.

Para ello:

1. Desmontar la placa cubrecárter retirando sus cuatro tornillos de fijación.

Nosotros solemos comenzar por los tornillos delanteros, para facilitar el aflojado de los traseros. Asegurarse de que éstos últimos no tienen tierra en el alojamiento para la herramienta, para que ésta entre a fondo y así evitar redondear el alojamiento y por tanto un inconveniente serio.

Hay que tener en cuenta que estos tornillos suelen recibir bastantes golpes en la utilización de la motocicleta. Si es posible, aconsejamos su sustitución cada vez que se desmonte la placa cubrecárter .



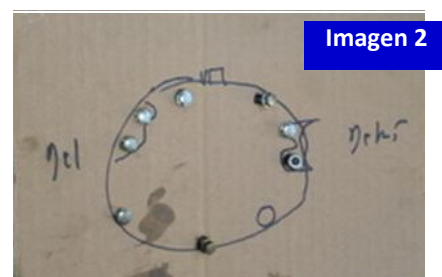
2. Desmontar el pedal del cambio.

Una marca con un rotulador permanente como la de la imagen 1 nos permite referenciar su posición para el montaje posterior.

3. Retirar el tapón/varilla de nivel de aceite (ver imagen 1).
4. Colocar un recipiente para la recogida del aceite usado.
5. Retirar el tornillo de vaciado (ver imagen 1).
6. Vaciar el aceite en un recipiente adecuado para facilitar su reciclado.
7. Volver a montar el tornillo de vaciado.

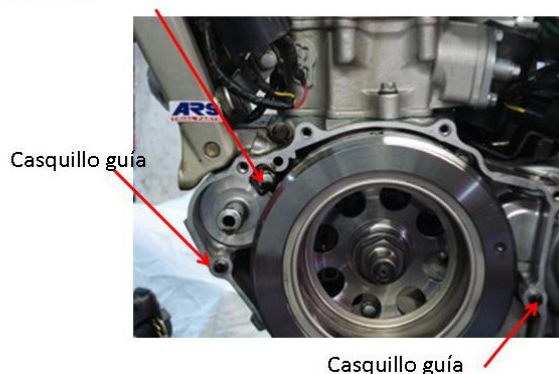
8. Desmontar la tapa del cárter izquierdo.

Los ocho tornillos no son de la misma longitud. Una plantilla como la de la imagen 2 ayuda posteriormente al montaje.



Tornillo fijación placa de retención tapa filtro de aceite

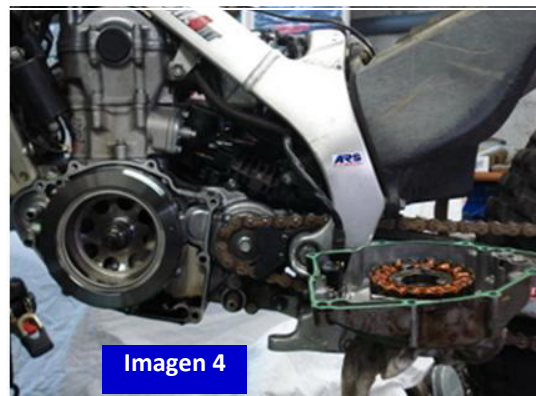
Imagen 3



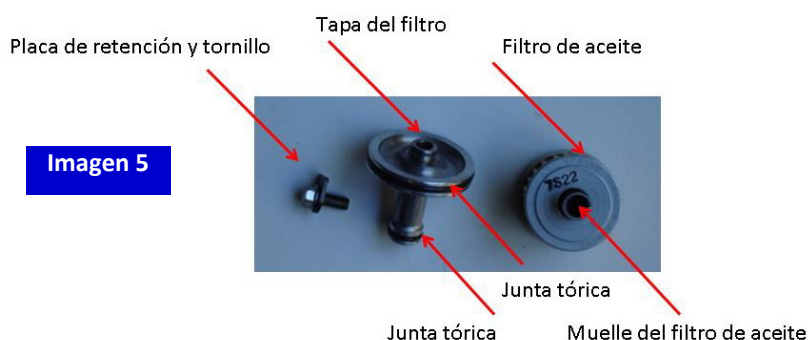
La tapa contiene en su interior el volante magnético por lo que, para extraerla, hay que vencer la fuerza de atracción de los imanes y, para evitar dañar el volante, es necesario tirar de la tapa siguiendo el eje definido por el cigüeñal. Atención a los dos casquillos de guiado de la tapa de cárter (ver imagen 3).

Indicaciones técnicas para el cambio de filtro de aceite en COTA 4RT

Procurando no estirar el mazo de cables de encendido, se puede colocar la tapa de cárter sobre la estribera izquierda mientras se realiza la sustitución del filtro. Colocar un trapo entre la estribera y la tapa de cárter (ver imagen 4).



9. Retirar la placa de retención fijada por el tornillo de la imagen 3.



10. Retirar la tapa del filtro de aceite y sustituir sus dos juntas tóricas (ver imagen 5).

11. Extraer el filtro de aceite y el muelle (ver imagen 5).

Aplicar un poco de grasa al extremo del muelle del filtro que se introduce en el filtro de aceite

12. Instalar el muelle en el filtro de aceite nuevo.

13. Instalar el filtro de aceite nuevo con la marca OUT SIDE hacia fuera. El lado donde va alojado el muelle quedará hacia dentro.

14. Montar la tapa de filtro de aceite alineando la pestaña de la tapa con la ranura del filtro de aceite y asegurarse de que asienta correctamente en el cárter.

15. Montar la placa de retención con su tornillo.

16. Retirar la rejilla del filtro de aceite (ver imagen 6).



Alojamiento rejilla de aceite

Indicaciones técnicas para el cambio de filtro de aceite en COTA 4RT



Imagen 7

Atención: Fijarse en la dirección de montaje de la rejilla. La rejilla no es rectangular, tiene forma de cuña y es más ancha por el lado de fuera que por el interior. (ver imagen 7).

17. Limpiar la rejilla y volverla a montar.
18. Sustituir la junta de la tapa del cárter izquierdo.
19. Montar la tapa de cárter izquierdo.
Apretar los tornillos un poco cada vez.
20. Montar el pedal de cambio y la placa cubrecárter.
21. Poner 450 cc de aceite SAE 10W-40 para motor de cuatro tiempos.
Atención: ¡Nunca utilizar aceite de transmisión en el motor de la Cota 4 RT!
22. Colocar el tapón/varilla de nivel de aceite.
23. Arrancar la moto y dejarla al ralentí unos tres minutos.
24. Parar la moto y esperar tres minutos.
25. Con la motocicleta sobre una superficie nivelada, comprobar el nivel de aceite.

Sacar la varilla de nivel y limpiarla con un trapo. Introducirla en su alojamiento, sin enroscar el tapón. Observar las marcas de nivel y añadir, poco a poco, el aceite que sea necesario hasta conseguir que el nivel quede en la marca superior.