

Indicaciones para el reglaje de los amortiguadores NJB Expert y TrikShox

La precarga del muelle se puede modificar desplazando el circlip colocado en el cuerpo del amortiguador (Expert y TrikShox se montan con el cuerpo del amortiguador hacia arriba).

Para ello se deben seguir los siguientes pasos:

1. Desmontar el amortiguador de la moto.
2. Montar el amortiguador en un tornillo de banco, sujetándolo por el anclaje correspondiente al cuerpo del amortiguador (*Proteger este anclaje colocando una chapa de aluminio o un trapo entre las mordazas del tornillo de banco*).
3. Deslizar hacia abajo el tope de goma.



4. Mientras un ayudante baja el muelle, extraer la cazoleta de tope.

5. Desmontar el muelle o conjunto de muelles y la cazoleta de tope inferior (*en la figura se muestra el despiece del conjunto de dos muelles del amortiguador TrikShox. El Expert es mucho más sencillo, pues tan sólo tiene un muelle y por tanto no tiene casquillos de nylon tampoco*).

Despiece muelles NJB TrikShox



Indicaciones para el reglaje de los amortiguadores NJB Expert y TrikShox

6. Trasladar el circlip hasta la siguiente ranura (Para ayudar en la operación se puede abrir un poco con un destornillador de punta fina).



7. Realizar las operaciones 4 y 5 en sentido inverso.

Los TrikShox tienen un casquillo de nylon (blanco o negro) entre los dos muelles, que puede montarse con el lado “corto” hacia los dos casquillos que van colocados en el cuerpo del amortiguador (así es como viene montado de serie) o al revés, con el lado “largo” hacia los casquillos.



Cambiando el sentido de montaje del casquillo conseguimos anticipar el punto en el que el amortiguador comienza a funcionar en su máxima dureza de muelle (tan sólo lo recomendamos para pilotos que realizan las zonas más exigentes en los trials de motos clásicas, pues se pierde sensibilidad en los pequeños obstáculos, que son los que hacen “dejarse” muchos pies en un trial).

En los TrikShox recomendamos alterar la posición del circlip un punto como máximo. Si todavía resultasen blandos para su pilotaje, solicite un muelle más duro.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Tornillo de banco.
- Guantes y gafas de protección (también para el ayudante).
- Destornillador de punta fina.