

Montaje amortiguadores NJB TrikShox OSSA MAR

Los TrikShox deben montarse con el cuerpo del amortiguador en la parte superior.
Si los muelles resultasen blandos o duros para sus preferencias de conducción, se los sustituiremos por otros más duros o más blandos sin cargo adicional.

Anclaje superior

Puede reducirse ligeramente la longitud del silenblock de goma y lubricarse con grasa especial o líquido de frenos, con objeto de conseguir un giro suave del amortiguador alrededor del vástago de fijación una vez apretado el tornillo correspondiente.

Anclaje inferior

Puede ser necesario lijar ligeramente el vástago de fijación con objeto de facilitar el montaje de la rótula hasta que sea posible montarla sin esfuerzo. Si se golpea la rótula para montarla puede dañarse.

Utilice los casquillos suministrados, poniendo uno a cada lado de las rótulas.

Al apretar el tornillo de fijación los casquillos deben presionar las rótulas de modo que no quede holgura vertical en los anclajes del amortiguador. Si fuera necesario, utilice una de las arandelas suministradas para conseguirlo.

Assembly of NJB TrikShox shock absorbers for OSSA MAR

The TrikShox must be fitted with the shock absorber body at the most upper fixing point.
If springs were soft or stiff for your riding style, we will replace them for stiffer or softer ones without additional charge.

Top fixing

The rubber bush may be reduced in length and lubricated with rubber grease or brake fluid to allow the fixing to rotate

Lower fixing

Some paint may need to be removed from the shock mounting bosses to allow the spherical bearing to slide into position.

Do not use force to fit the bearing, remove more paint/metal if required.

Before sliding the bearing into position on the boss fit one of the alloy spacers provided.

After fitting the bearing fit another spacer. Make sure that the spacers press the spherical bearings so that there is no vertical play at the shock absorber fitting point. If necessary use one of the washers supplied.