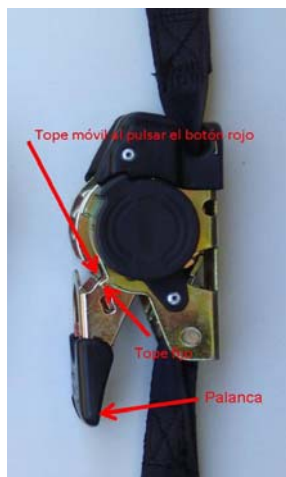


La palanca de la correa tiene dos posiciones:

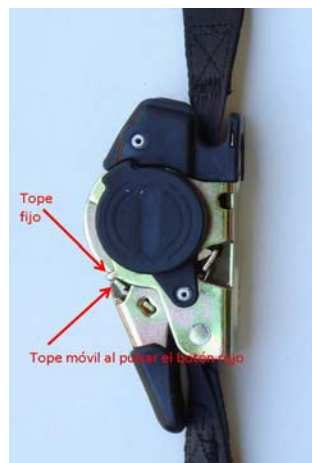
- **Posición 1.**

Tensión con sistema de trinquete



- **Posición 2.**

Liberación sistema de recogida autoenrollable



Se accede a cada posición pulsando el botón rojo.



Desde la **posición 1** podemos realizar un movimiento alternativo sobre la palanca tensando la correa hasta alcanzar los 300 kg de tensión.

Pulsando el botón rojo liberamos la tensión de la correa y pasaremos a la **posición 2**.

***¡Atención!*** Antes de pulsar el botón rojo valorar si es necesario sujetar la motocicleta para que no se caiga al aflojarse rápidamente la tensión de la correa.

*Si el botón se mostrase duro al apretarlo, dificultando la liberación de la tensión de la correa, mover un poco la palanca como si fuésemos a tensar la correa, a la vez que apretamos el botón rojo.*