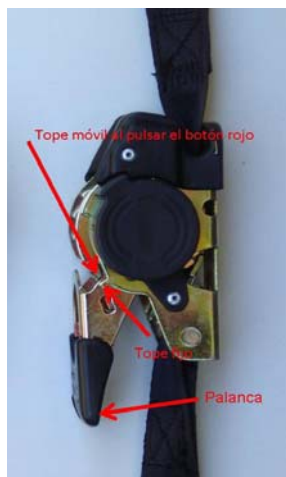


La palanca de la correa tiene dos posiciones:

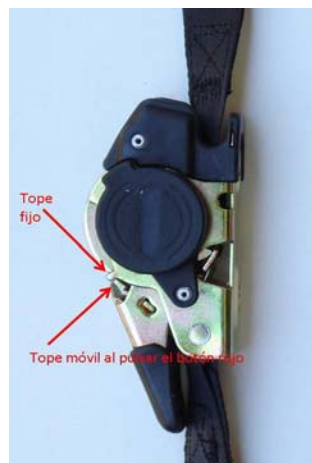
- **Posición 1.**

Tensión con sistema de trinquete



- **Posición 2.**

Liberación sistema de recogida autoenrollable



Se accede a cada posición pulsando el botón rojo.



Desde la **posición 1** podemos realizar un movimiento alternativo sobre la palanca tensando la correa hasta alcanzar los 300 kg de tensión.

Pulsando el botón rojo liberamos la tensión de la correa y pasaremos a la **posición 2**.

¡Atención! Antes de pulsar el botón rojo valorar si es necesario sujetar la motocicleta para que no se caiga al aflojarse rápidamente la tensión de la correa.

Si el botón se mostrase duro al apretarlo, dificultando la liberación de la tensión de la correa, mover un poco la palanca como si fuésemos a tensar la correa, a la vez que apretamos el botón rojo.